



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

49010, м. Дніпропетровськ, вул. Лазаряна, 2. Тел. (056) 776-59-47, 793-19-00 (залізн.)

Факс: (0562) 47-18-66, e-mail: dnuzt@diit.edu.ua

03.01.14 № 13-03/04-21/3
на № _____

Г

Генеральному директору
ООО «Газгенераторбау»
Куклину Л.Ю.

075073

ОТЗЫВ

на предложение о внедрении пароаккумуляторных локомотивов

Текущая экономическая ситуация в нашей стране создала предпосылки к разработке, созданию и внедрению энергосберегающих технологий как в промышленности так и на транспорте, неотъемлемой частью которой он и является.

13.12.16 на кафедре Локомотивы Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта состоялся научный семинар на тему «Применение ресурсосберегающих технологий в эксплуатации и ремонте локомотивов промышленных предприятий». В семинаре принимали участие преподаватели кафедры, представители компании «Газгенераторбау» и представители ПАТ «Запорожсталь».

С докладом выступил главный конструктор компании «Газгенераторбау» А.Ю. Сербулов. Который рассказал о целесообразности и ходе выполнения работ по созданию безтопочного паровоза, конструкцию которого предлагают инженеры компании «Газгенераторбау».

Это пароаккумуляторный промышленный локомотив ПАЛ 9П с усилием тяги 9 т. Локомотив не нуждается в топливе, а использует пар, получаемый от стационарных котлов (котельные, электростанции). Локомотив заправляется свежим паром, после чего способен выполнять маневровую работу в течение 5 – 6 часов. После разрядки цикл повторяется. По тяговым свойствам локомотив эквивалентен тепловозу ТГМ 4.

В целом представленный специалистами компании «Газгенераторбау» проект пароаккумуляторного локомотива ПАЛ 9П обладает целым рядом неоспоримых преимуществ:

- Существенная экономия топлива при выполнении работы локомотивом такой же мощности;
- Снижение затрат на текущее содержание и ремонты на 80% по сравнению с обычным тепловозом;
- Снижение затрат на обслуживающий персонал (паровоз

обслуживается одним машинистом без помощника);

- Возможность работы в запыленных и загрязненных условиях без снижения ресурса;
- Возможность использования на предприятиях опасных по взрыву;
- Абсолютная экологичность (выхлоп – только водяной пар).

Указанные выше и другие преимущества делают этот проект весьма привлекательным для его реализации как на ПАО «Украинская железная дорога», так и на других предприятиях, эксплуатирующих маневровые локомотивы. Внедрение в эксплуатацию безтопочных локомотивов позволит существенно сократить расходы на топливо, обслуживание и текущие ремонты, что в конечном итоге увеличит финансовый потенциал промышленных предприятий.

Доктор технических наук,
профессор



М.И. Капица